



主要装備

安全装備
軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)
歩行者傷害軽減ボディー
頭部衝撃軽減構造インテリア
運転席・助手席SRSエアバッグ
頸部衝撃緩和フロントシート
フロントELR3点式シートベルト[ショルダージャスター付]
フロントシートベルト可変フォースリミッター
フロントシートベルトプリテンショナー
運転席シートベルトラップアウト・プリテンショナー
リヤELR3点式シートベルト
チャイルドシート固定用ゼアーアンカー(リヤ左右2名分)
ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分)
デュアルカメラブレーキサポート
誤発進抑制機能
車線逸脱警告機能
ふらつき警告機能
先行車発進お知らせ機能
エマージェンシーストップシグナル ESP [®]
ヒルホールドコントロール
ヒルディセントコントロール(4WD車)
グリップコントロール(4WD車)
4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
ブレーキペダル後退抑制機構
ディスチャージヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]
オートライトシステム
LEDフロントフォグランプ
運転席シートベルト警告灯
運転席シートベルトリマインダー
半ドア警告灯
リヤドアチャイルドブルーフ
フロント間欠ワイパー[ミスト付]
熱線入りバックウインドーガラス
ヒートドリアミラー
サイドアビーム
ハイマウントストップランプ[LED]
リヤワイパー&ウオッシャー
フロントディスクブレーキ
快適装備
[ナノイ]搭載フルオートエアコン[抗菌処理タイプ/カデキシンエアフィルター付]
エコウル
オーディオレス仕様
メモリーナビゲーション[フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ付、Bluetooth [®] 対応]
TV用ガラスアンテナ
ハンズフリーマイク
外部端子[USB、AUX]
全方位モニター ※1 ※2
6スピーカー(フロント2、リヤ2、ツイーター2)
クルーズコントロールシステム(J STYLEⅡターボ)
ルーフアンテナ
キーレスアクセススタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]
電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]
電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]
パワーステアリング
パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
パワードアロック[バックドア連動]
運転席・助手席シートヒーター
リヤヒーターダクト
インストルメントパネル
専用色エアコンガーニッシュ[チタンシルバー]
本革巻ステアリングホイール
専用色ステアリングガーニッシュ[チタンシルバー]
ステアリングオーディオスイッチ
パドルシフト(J STYLEⅡターボ)
チルトステアリング
ステータスインフォメーションランプ
インパネセンタースイッチ[グリップコントロール/ヒルディセントコントロール/運転席シートヒーター](4WD車)
専用色エアコンルーバーリング[チタンシルバー]
盤面発光メーター[常時発光式]
マルチインフォメーションディスプレイ[エネルギーフローインジケター/アイドリングストップ節約燃料・アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/タコメーター/オドメーター/トリップメーターなど]

は特別装備となります。(ベース車:ハスラー Xターボ、X) はメーカーオプション、メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車に宇光式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部隠れられることがあります。 ※2 メモリーナビゲーション[フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ付、Bluetooth[®]対応]、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、外部端子[USB、AUX]、全方位モニターはセットでメーカーオプションとなります。 ※3 ブルーインッシュブラックパール3(ZJ3)塗装車は除きます。 ※4 アクティブイエロー、フェニックスレッドパールは2トーンルーフのみの設定となります。 ※5 セキュリアアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※6 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ○ハスラー J STYLEⅡは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。 ○ハスラー J STYLEⅢは、全車、スベアタイヤのかわりにタイヤバンク応急修理セットを装備しています。 *ESPはDaimeir AGの登録商標です。 *nanoe.、[ナノイ]及び[nanoe]マークは、パナソニック株式会社の商標です。 *Bluetoothは米国Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。

インストルメントパネル
インパネシフト
シフトインジケター
燃料残量警告灯
外気温計(エアコンパネル内)
アクセサリソケット
インテリア
専用色インテリア[ブラックパール](インパネ、ドアトリム)
専用色スピーカーリング[チタンシルバー]
メッキインサイドドアハンドル
運転席・助手席バニティミラー[チケットホルダー・照明付]
サイド兼用サンバイザー
残照式3ポジションルームランプ(フロント、リヤ)
バックドアインサイドグリップ
可倒式アシストグリップ(助手席、リヤ両側)
ドアトリムクロス(フロントドア)
ラゲージアクセサリソケット
シート
専用レザー調&ファブリックシート表皮
フロントベンチシート[センターアームレスト付]
運転席シートリフター
左右独立リヤシートスライド
ワンタッチダブルフールディングリヤシート[分割可倒式]
ヘッドレスト(フロント、リヤ)
リヤシートリクライニング
フルフラットシート
助手席前倒し機構
収納スペース
インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)
テーブル機能付インパネボックス(助手席)
インパネトレイ(助手席)
インパネポケット(運転席)
インパネアンダートレー(運転席)
助手席シートバックテーブル
助手席シートアンダーボックス
センターロアポケット[ベクトホルホルダー付]
センターミドルトレイ
ラゲージアンダーボックス
ユーティリティーナット(8ヶ所)
フロントアポケット
フロントドアアームレストポケット(助手席)
リヤドアポケット[ベクトホルホルダー付](両側)
フロントアームレストボックス
ジョブピンクフック(インパネ)
グローブボックス
エクステリア
プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)
専用メッキフロントグリル
専用フロントバンパーガーニッシュ
専用リヤバンパーガーニッシュ
スキッドプレート[材料着色(シルバー)]
フェンダーアーチモール&サイドスブラッシュガード
メッキドアハンドル
カラードアミラー
ピラーブラックアウト ※3
2トーンルーフ ※4
ルーフレール
LEDサイドターンランプ付ドアミラー
全面UVカット機能付ガラス
スモークガラス(リヤドア、バックドア)
熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア)
リヤコンビネーションランプ[LEDストップランプ]
HUSTLERアルファベットエンブレム(フロントグリル)
J STYLEエンブレム(左右フロントドア)
S-エネチャージエンブレム(バックドア)
その他
S-エネチャージ
アイドリングストップシステム
イモビライザー(国土交通省認可品)
セキュリティアラームシステム ※5
タイヤバンク応急修理セット ※6
ライト消し忘れ警告ブザー
フットレスト
フットパーキングブレーキ
フロントスタビライザー
専用15インチアルミホイール
165/60R15 ラジアルタイヤ

主要諸元

ボディー	5ドア				
機種名	J STYLEⅡターボ		J STYLEⅡ		
車名・型式	スズキ・DAA-MR41S				
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
トランスミッション	インパネシフトCVT				
機種記号	HTSB-2[-R2]	HTSP-2[-R2]	HBSB-2[-R2]	HBSP-2[-R2]	
	全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	HTSB-N2[-RN2]	HTSP-N2[-RN2]	HBSB-N2[-RN2]	
寸法・重量	全長(mm)	3,395			
	全幅(mm)	1,475			
	全高(mm) ※7	1,665			
	室内寸法(mm)	長さ	2,160		
		幅	1,295		
		高さ	1,250		
	ホイールベース(mm)	2,425			
	トレッド(mm)	前	1,290		
		後	1,290		
	最低地上高(mm)	180	175	180	175
車両重量(kg)	820	870	800	850	
乗車定員(名)	4				
性能	燃料消費率 JC08モード(km/L) ※8 (国土交通省審査値)	27.8	26.2	32.0	30.4
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機			
最小回転半径(m)		4.6			
エンジン	型式	R06A型			
	種類	水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ	水冷4サイクル直列3気筒		
	弁機構	DOHC12バルブVVT	DOHC12バルブ吸排気VVT		
	内径×行程(mm)	64.0×68.2			
	総排気量(L)	0.658			
	圧縮比	9.1	11.5		
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)			
	最高出力(kW/rpm) ネット	47(64PS)/6,000	38(52PS)/6,500		
	最大トルク(N・m/rpm) ネット	95(9.7kg・m)/3,000	63(6.4kg・m)/4,000		
	燃料タンク容量(L)	27			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
モーター	型式	WA04A			
	種類	直流同期電動機			
	最高出力(kW/rpm)	1.6(2.2PS)/1,000			
	最大トルク(N・m/rpm)	40(4.1kg・m)/100			
	動力用主電池	リチウムイオン電池			
	種類				
動力伝達装置	前進	4.006～0.550(LOW:4.006～1.001、HIGH:2.200～0.550)			
	後退	3.771			
	最終減速比	4.572			
ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン式			
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	ディスク	
		後	リーディング・トレーリング		
	制動倍力装置	真空倍力式			
	制動力制御装置	ABS[EBD付]			
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング		
		後	I.T.L.(アイソレートドトレーリングリンク)式コイルスプリング		
	スタビライザー形式(前)	トーションバー式			
	タイヤ	165/60R15 77H			

【 】はルーフレール装着車。
※7 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。
※8 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
○ハスラー J STYLEⅢは「環境対応車普及促進税制」の対象車です。ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日新車届出まで。自動車重量税は平成29年4月30日新車届出まで)。また、グリーン税制の対象となりますので、ご購入の翌年度の軽自動車税について減税措置が受けられます(平成29年3月31日までの新車届出を対象)。
○ハスラー J STYLEⅢは「グリーン購入法」※特定調達物品等の判断基準に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。
○ハスラー J STYLEⅢは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。
○「環境対応車普及促進税制」、「グリーン税制」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
○エンジンおよびモーターの出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモーターのトルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。
■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2016年4月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社
●環境情報について、詳しくはスズキ株式会社四輪ホームページをご覧ください。